

0 - 800318

На правах рукописи



Лялюев Сергей Юрьевич

**МЕЗОЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ТОВАРОДВИЖЕНИЯ
КАК ФАКТОР ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ЮФО**

Специальность 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством:
логистика

АВТОРЕФЕРАТ
диссертации на соискание ученой степени
кандидата экономических наук

Ростов-на-Дону – 2012

Работа выполнена в ФГБОУ ВПО «Ростовский государственный экономический университет (РИНХ)».

Научный руководитель: Заслуженный деятель науки РФ
доктор экономических наук, профессор
Альбеков Адам Умарович

Официальные оппоненты: Костоглодов Дмитрий Дмитриевич
доктор экономических наук, профессор
зав. кафедрой «Маркетинг и реклама»
ФГБОУ ВПО «Ростовский государственный
экономический университет (РИНХ)»



Халын Виктор Геннадьевич
кандидат экономических наук
генеральный директор ООО «Северо-Кавказское логистическое предприятие»

Ведущая организация: ФГБОУ ВПО «Ростовский государственный университет путей сообщения»

Защита состоится 27 декабря 2012 г. в 11⁰⁰ ч на заседании диссертационного совета Д 212.209.01 при Ростовском государственном экономическом университете (РИНХ) по адресу: 344002, г. Ростов-на-Дону, ул. Б. Садовая, 69, ауд. 231.

С диссертацией можно ознакомиться в научной библиотеке Ростовского государственного экономического университета (РИНХ).

Сведения о защите и автореферат размещены 27 ноября 2012 г. на официальном сайте ФГБОУ ВПО «РГЭУ (РИНХ)» www.rsue.ru и ВАК Минобрнауки России – www.vak.ed.gov.ru.

Автореферат разослан 27 ноября 2012 г.

**Ученый секретарь
диссертационного совета**
К. Э. Н., доцент

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Т. В. Пархоменко".

Т. В. Пархоменко

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность темы исследования. С развитием в российской экономике глобализационных и интеграционных процессов обеспечение доступности потребителям товаров в необходимом количестве и качестве, соблюдение высокого уровня сервисного обслуживания невозможно без реорганизации и дальнейшего рыночного развития мезологистической системы товародвижения. Повышение роли и значимости логистической организации рыночного функционала региональных экономических единиц иерархического уровня, объединенных в рамках определенного экономического субъекта территории, все отчетливее проявляется в экономике Российской Федерации.

Применение логистики в рамках мезологистической системы товародвижения осуществляется на фундаменте реализации механизма оптимизации движения материальных потоков и имеет определенные экономические тенденции. В большей степени инструментарий мезологистики отражает системное видение процесса товародвижения на региональном уровне, в соответствии с принципами глобализации и интеграции рыночного пространства. Как самостоятельное теоретико-практическое направление мезологистика представила научному сообществу в конце прошлого века. На сегодняшний день теоретико-прикладной инструментарий общенаучных, классификационных и типологических основ экономической сущности мезологистики может считаться в большей степени сформированным. Однако трансформационные преобразования экономики России, отражающиеся на показателях экономического развития ее регионов, на оптимальном отношении рыночных конъюнктурных показателей, требуют адаптации системы товародвижения как каждого субъекта, так и всей страны к изменяющимся условиям внешней среды. Одним из направлений подобных исследований является всестороннее изучение научно-методологического инструментария и обобщение опыта применения мезологистики в системе товародвижения.

Формирование мезологистической системы товародвижения на протяжении последних лет являлось особой частью предметных исследований специалистов в области логистики, однако, на наш взгляд, наличие многогранной, сложной, разноплановой инфраструктуры, разномасштабность представления рыночных элементов определяют необходимость разработки управлен-

ческих и организационно-экономических механизмов функционирования системно циркулирующих потоковых процессов в сети товародвижения, что и подтверждает актуальность избранного направления исследования.

Степень разработанности проблемы. Проведенное исследование базировалось на работах таких ученых, как: А. У. Альбеков,¹ Б. А. Аникин,² И. Д. Афанасенко,³ А. Г. Белоусов,⁴ В. В. Борисова,⁵ А. М. Гаджинский,⁶ В. И. Гиссин,⁷ Е. А. Голиков,⁸ М. П. Гордон,⁹ М. Е. Залманова,¹⁰ Е. К. Ивакин,¹¹ А. А. Кизим,¹² Д. Д. Костоглодов,¹³ В. С. Лукинский,¹⁴ Э. А. Мамаев,¹⁵

¹ Альбеков, А. У. Логистика [Текст] : учеб. пособие / А. У. Альбеков, Х.-М. Ю. Эльдарханов. – Ростов н/Д : РИЦ РГЭУ «РИНХ», 2009 ; Альбеков, А. У. Закономерности развития транспортно-складской логистики на региональном уровне [Текст] / А. У. Альбеков, Е. М. Грибов. – Ростов н/Д : изд-во РГЭА, 1999 ; Альбеков, А. У. Коммерческая логистика [Текст] / А. У. Альбеков, О. А. Митько. – Ростов н/Д : Феникс, 2002 ; Альбеков, А. У. Логистика коммерции [Текст] / А. У. Альбеков, В. П. Федько, О. А. Митько. – Ростов н/Д : Феникс, 2001 ; Альбеков, А. У. Экономика коммерческого предприятия [Текст] / А. У. Альбеков, С. А. Согомонян. – Ростов н/Д : Феникс, 2002.

² Аникин, Б. А. Логистика [Текст] / Б. А. Аникин, Л. С. Федоров. – М. : ИНФРА-М, 1999 ; Аникин, Б. А. Логистика [Текст] : учеб. пособие / под ред. Б. А. Аникина, Т. А. Родкиной. – М. : Велби : Проспект, 2007.

³ Афанасенко, И. Д. Логистика снабжения [Текст] : учебник для вузов / И. Д. Афанасенко, В. В. Борисова. – СПб. : Питер, 2010.

⁴ Белоусов, А. Г. Логистика коммерческого посредничества [Текст] / А. Г. Белоусов. – Ростов н/Д : изд-во РГСУ, 2000.

⁵ Борисова, В. В. Логистический менеджмент в межрегиональном товарообмене [Текст] / В. В. Борисова. – Ростов н/Д : изд-во РГЭА, 2008 ; Борисова, В. В. Проблемы логистики межрегионального товарообмена [Текст] : моногр. / В. В. Борисова. – Ростов н/Д : изд-во РГЭУ «РИНХ», 2001 ; Борисова, В. В. Проблемы формирования методики проведения логистических исследований [Текст] / В. В. Борисова // Уч. зап. – Ростов н/Д : изд-во РГЭУ «РИНХ», 2001. – Вып. 6.

⁶ Гаджинский, А. М. Логистика [Текст] : учебник / А. М. Гаджинский. – 5-е изд., перераб. и доп. – М. : Маркетинг, 2002 ; Гаджинский, А. М. Логистика [Текст] : учебник / А. М. Гаджинский. – 7-е изд., перераб. и доп. – М. : Дашков и К°, 2003 ; Гаджинский, А. М. Современный склад. Организация, технологии, управление и логистика [Текст] : учеб.-практ. пособие / А. М. Гаджинский. – М. : Велби : Проспект, 2007.

⁷ Гиссин, В. И. Проблемы формирования логистической системы управления качеством [Текст] / В. И. Гиссин. – Ростов н/Д : изд-во РГУ, 2000.

⁸ Голиков, Е. А. Маркетинг и логистика [Текст] / Е. А. Голиков. – М. : Дашков и К, 1999 ; Голиков, Е. А. Управление логистикой. – М. : Высшая школа, 2009.

⁹ Гордон, М. П. Логистика в реформируемой экономике. Логистика и бизнес [Текст] / М. П. Гордон. – М. : Брандес, 1997 ; Гордон, М. П. Логистика товародвижения [Текст] / М. П. Гордон, С. Б. Карнаухов. – 2-е изд., перераб. и доп. – М. : Центр экономики и маркетинга, 1999.

¹⁰ Залманова, М. Е. Логистика [Текст] : учеб. пособие / М. Е. Залманова. – Саратов : СГТУ, 1995.

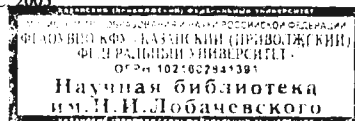
¹¹ Ивакин, Е. К. Логистика капитального строительства в регионе. – Ростов н/Д : изд-во Рост. ун-та, 1997 ; Ивакин, Е. К. Концептуальные основы логистики региональной экономики [Текст] / Е. К. Ивакин // Бизнес и логистика – 2003 : сб. материалов V Моск. междунар. логист. форума. – М. : Координационный совет по логистике, 2003 ; Ивакин, Е. К. Моделирование логистических цепей и логистических процессов в предпринимательской деятельности [Текст] / Е. К. Ивакин, Е. В. Володина. – Ростов н/Д : изд-во РГУ, 2004.

¹² Кизим, А. А. Виртуальная транспортно-логистическая система. Логистические центры как пункты виртуального экономического анализа [Текст] / А. А. Кизим // Финансы и кредит. – 2004. – № 1 ; Кизим, А. А. Концепция построения региональной транспортно-логистической системы: вопросы теории и практики [Текст] : моногр. / А. А. Кизим. – Краснодар : КГУ, 2004.

¹³ Костоглодов, Д. Д. Маркетинг и логистика фирмы [Текст] / Д. Д. Костоглодов, И. И. Саввиди, В. Н. Стаханов. – М. : Приор, 2000 ; Костоглодов, Д. Д. Распределительная логистика [Текст] / Д. Д. Костоглодов, Л. М. Харисова. – Ростов н/Д : Экспертное бюро, 1997 : изд-во РГЭА, 1999.

¹⁴ Лукинский, В. С. Логистика автомобильного транспорта: концепции, методы, модели [Текст] / В. С. Лукинский [и др.]. – М. : Финансы и статистика, 2002 ; Лукинский, В. С. Модели и методы теории логистики [Текст] : учеб. пособие / В. С. Лукинский. – 2-е изд. – СПб. : Питер, 2007.

¹⁵ Мамаев, Э. А. Управление региональными транспортными системами в условиях изменений: проблемы, модели [Текст] / Э. А. Мамаев. – Ростов н/Д : изд-во РГУПС, 2005.



Л. Б. Миротин,¹ Л. А. Мясникова,² Ю. М. Неруш,³ Д. Т. Новиков,⁴
 А. В. Парфенов,⁵ Б. К. Плоткин,⁶ В. М. Пурлик,⁷ А. М. Родников,⁸ А. И. Семененко,⁹
 В. И. Сергеев,¹⁰ А. А. Смахов,¹¹ В. Н. Стаханов,¹² С. А. Уваров,¹³
 В. Б. Украинцев,¹⁴ А. Д. Чудаков,¹⁵ В. В. Щербаков¹⁶ и др.

¹ Миротин, Л. Б. Логистика для предпринимателя: основные понятия, приложения и процедуры [Текст] / Л. Б. Миротин, Ы. Э. Ташбаев. – М.: ИНФРА-М, 2002; Миротин, Л. Б. Системный анализ в логистике [Текст]: учебник / Л. Б. Миротин, Ы. Э. Ташбаев. – М.: Экзамен, 2002; Миротин, Л. Б. Эффективная логистика [Текст] / Л. Б. Миротин, Ы. Э. Ташбаев, О. Г. Порошина. – М.: Экзамен, 2003

² Мясникова, Л. А. Логистика нового времени [Текст] / Л. А. Мясникова. – СПб.: СПбГУЭФ, 2010; Мясникова, Л. А. Логистика экономики среднего звена [Текст] / Л. А. Мясникова. – СПб.: изд-во СПбГУЭФ, 1997; Мясникова, Л. А. Мезологистика: информация и ожидания [Текст] / Л. А. Мясникова. – СПб.: изд-во СПбГУЭФ, 1998.

³ Неруш, Ю. М. Логистика [Текст]: учебник для вузов / Ю. М. Неруш. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2000.

⁴ Новиков, Д. Т. Логистические системы: их значение и эффективность [Текст] / Д. Т. Новиков, А. П. Гарнов. – М.: Проспект, 2001.

⁵ Парфенов, А. В. Методология формирования логистической системы управления потоковыми процессами в транзитивной экономике [Текст] / А. В. Парфенов. – СПб.: изд-во СПбГУЭФ, 2001.

⁶ Плоткин, Б. К. Экономико-математические методы и модели в логистике [Текст]: учеб. пособие / Б. К. Плоткин, Л. А. Делюкин. – СПб.: изд-во СПбГУЭФ, 2010; Плоткин, Б. К. Введение в коммерцию и коммерческую логику [Текст] / Б. К. Плоткин. – СПб.: изд-во СПбГУЭФ, 1996; Плоткин, Б. К. Информационное обслуживание коммерческой деятельности [Текст]: учеб. пособие / Б. К. Плоткин. – СПб.: изд-во СПбГУЭФ, 1998; Плоткин, Б. К. Основы теории и практики логистики [Текст]: метод. указания / Б. К. Плоткин. – СПб.: изд-во СПбГУЭФ, 1996; Плоткин, Б. К. Экономико-математические методы и модели в управлении материальными ресурсами [Текст]: учеб. пособие / Б. К. Плоткин. – СПб.: изд-во СПбГУЭФ, 1992.

⁷ Пурлик, В. М. Логистика торгово-посреднической деятельности [Текст] / В. М. Пурлик. – М.: Высшая школа, 1995; Пурлик, В. М. Рынок инвестиционных товаров и логистика [Текст] / В. М. Пурлик. – М.: Международный ун-т бизнеса и управления, 1997.

⁸ Родников, А. Н. Логистика: терминологический словарь. – М.: Экономика, 1995; Родников, А. Н. Логистика [Текст]: терминолог. словарь / А. Н. Родников. – 2-е изд. – М.: ИНФРА-М, 2000.

⁹ Семененко, А. И. Введение в теорию обоснования логистических решений (Эффективность логистических систем и целей) [Текст] / А. И. Семененко. – СПб.: изд-во СПбГУЭФ, 1999; Семененко, А. И. Предпринимательская логистика [Текст] / А. И. Семененко. – СПб.: Политехника, 1997; Семененко, А. И. Логистика – это скорее наука для технократов, изучивших экономику [Текст] / А. И. Семененко // Логистика. – 2001. – № 4 (17); Семененко, А. И. Логистика. Основы теории [Текст]: учебник для вузов / А. И. Семененко, В. И. Сергеев. – СПб.: Союз, 2001.

¹⁰ Сергеев, В. И. Логистика. Информационные системы и технологии [Текст] / В. И. Сергеев, М. Н. Григорьев, С. А. Уваров. – М.: Альфа-Пресс, 2008; Сергеев, В. И. Формирование макрологистических систем [Текст] / В. И. Сергеев, П. А. Эльяшевич. – СПб.: Знание, 1997; Сергеев, В. И. Логистика в бизнесе [Текст]: учебник / В. И. Сергеев. – М.: ИНФРА-М, 2001; Сергеев, В. И. Менеджмент в бизнес-логистике [Текст] / В. И. Сергеев. – М.: Флинт, 1997.

¹¹ Смахов, А. А. Логистика и транспорт [Текст] / А. А. Смахов. – М.: Транспорт, 1993; Смахов, А. А. Основы транспортной логистики. – М.: Транспорт, 1995; Смахов, А. А. Введение в логику [Текст] / А. А. Смахов. – М.: Транспорт, 1993.

¹² Стаханов, В. Н. Коммерческая логистика [Текст] / В. Н. Стаханов, А. Г. Белоусов, Д. Н. Стаханов. – Ростов н/Д: Феникс, 2001; Стаханов, В. Н. Коммерческие риски в региональных экономических потоках [Текст] / М. А. Чернышев, В. Е. Шамарин. – Ростов н/Д: изд-во РГСУ, 1998; Стаханов, В. Н. Промышленная логистика [Текст]: учеб. пособие / В. Н. Стаханов, С. Н. Тамбовцев. – М.: Приор, 2000; Стаханов, В. Н. Теоретические основы логистики [Текст] / В. Н. Стаханов, В. Б. Украинцев. – Ростов н/Д: Феникс, 2001.

¹³ Уваров, С. А. Коммерческая логистика [Текст] / С. А. Уваров. – СПб.: изд-во СПбГУЭФ, 1996; Уваров, С. А. Логистика: общая концепция, теория и практика [Текст] / С. А. Уваров. – СПб.: Инвест-НП, 1996.

¹⁴ Украинцев, В. Б. Конкуренция и логистика [Текст] / В. Б. Украинцев. – М.: Экспертное бюро, 1999.

¹⁵ Чудаков, А. Д. Логистика [Текст]: учебник / А. Д. Чудаков. – М.: РДЛ, 2001.

¹⁶ Щербаков, В. В. Хозяйственные связи в процессе материально-технического обеспечения [Текст] / В. В. Щербаков. – СПб.: изд-во СПбГУЭФ, 1991; Щербаков, В. В. Экономика и организация коммерция: основа научно-технического трансфера [Текст] / В. В. Щербаков, С. Ю. Шевченко. – СПб.: изд-во СПбГУЭФ, 1998; Щербаков, В. В. Современные системы хозяйственных связей и логистике [Текст] / В. В. Щербаков, С. А. Уваров. – СПб.: изд-во СПбГУЭФ, 1997.

Многогранность и сложность аспектов решения проблемы построения мезологистических систем применительно к субъектно-объектному составу товаротранспортных потоков, исследование вопросов повышения уровня эффективности управленческих воздействий и трансформационных преобразований материальных и сопутствующих им потоков в процессе взаимодействия системных звеньев в данной области обусловили необходимость более детальной проработки методических подходов к формированию организационно-управленческого развития товарного рынка региона.

Цель диссертационного исследования состоит в разработке научно-методических и прикладных предложений и рекомендаций по формированию и развитию мезологистической системы товародвижения и разработке организационно-управленческого механизма функционирования регионального товарного рынка, направленного на экономическое развитие региона на принципах логистики.

Для достижения этой цели в диссертации поставлены и поэтапно решены следующие **задачи**:

- изучение теоретических подходов и определение основных направлений мезологистических исследований в области товародвижения;
- выявление основных тенденций развития системы товародвижения на современном этапе развития логистических интеграционных процессов, включая российский и зарубежный опыт их поэтапной оптимизации;
- обобщение современных тенденций модернизации в организации и управлении товаропроводящими логистическими системами;
- исследование потоковой структуры товаропроводящих систем региона и экономическая оценка форм их организации на мезоуровне;
- идентификация элементов-звеньев и разработка интерфейса мезологистической системы товародвижения;
- разработка механизма интеграции потоковых процессов в мезологистической системе товародвижения;
- оптимизация организационно-управленческого механизма логистической координации товаропроводящих систем.

Объектом исследования избраны потоковые процессы с участием предприятий и организаций, общность которых является бизнес-активной ис-

ключительно в рамках территориального охвата мезологистической системы товародвижения.

Предметом исследования определены экономические и организационно-управленческие механизмы построения и развития мезологистической системы товародвижения, при формировании потоковых процессов движения товаров от производителей к потребителям.

Теоретической и методологической базой диссертационного исследования послужили теоретико-методические основы общей теории логистики, представленные в трудах отечественных и зарубежных ученых, адаптированные в процессе исследования направления и факторы развития мезологистической системы товародвижения на основе применения положения общей теории систем, теории менеджмента. В работе представлены научные труды специалистов в области логистики, организации и проектирования мезологистических систем, использованы материалы экономической и отраслевой литературы.

Инструментарно-методический аппарат исследования основан на применении базисных методов экономических исследований, системного и статистического, факторного и ситуационного анализа, графической интерпретации выводов и предложений, экспертных оценок, процедуры графической интерпретации информационных данных.

Информационно-эмпирическая база исследования основывается на официальных данных органов федеральной и региональной служб государственной статистики, российских и зарубежных рейтинговых агентств; монографиях и статьях исследователей; нормативно-методических материалах; обзорно-аналитических отчетах, опубликованных в периодической печати; данных информационных интернет-ресурсов, отраслевых изданий; оригинальных материалах, собранных автором в процессе работы. Сбор, обработка и анализ информационно-статистических материалов, проведение системных аналитических расчетов выполнялись с использованием инструментария программных средств.

Диссертационная работа выполнена в соответствии с Паспортом научной специальности ВАК 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством: логистика, п. 4.2 «Принципы проектирования и функционирования логистических систем на микро-, мезо- и макроуровнях; определение цели и критериев оценки систем», п. 4.14 «Логистический сервис, его виды, уровень,

эффективность; влияние логистического обслуживания товарных потоков на конечные результаты бизнеса», п. 4.21 «Оптимизация и управление операционной логистической деятельностью (складирование, транспортировка, управление заказами, упаковка)».

Рабочая гипотеза диссертационного исследования базируется на совокупности теоретических положений, в соответствии с которыми управление материальными потоками в области продвижения товаров от производителя к потребителю требует развития сферы применения инструментария мезологистики в рамках системы товародвижения как фактора экономического развития региона, что предполагает формирование методического подхода к интеграции элементов-звеньев мезологистической системы и позволяет повысить экономическую эффективность функционирования товаропроводящих систем.

Положения, выносимые на защиту

1. Оптимизация движения материальных и сопутствующих им потоков предполагает создание благоприятных условий для увеличения темпов воспроизводственных процессов предприятий региона, для чего необходимо обоснование применения инструментария мезологистики в сфере товародвижения, предоставляющая возможность в диалектическом взаимодействии с общей теорией логистики конкретизировать структуру региональных товарно-транспортных процессов.

2. Многообразие теоретико-методического аппарата современной логистики требует уточнения в отношении применения понятия «мезологистический товарообмен», рассматриваемого как фактор экономического развития региона и способного достоверно охарактеризовать движение потоков в рамках территориальных и функциональных ограничений, полученных в результате анализа статистической информации и функционирования товаропроводящих систем региона.

3. Анализ целей и задач модернизации логистических систем, представленный на основе показателей состояния мезологистического товарообмена в России и Южном федеральном округе, предполагает поиск наиболее эффективных подходов к организации и управлению региональным товарообменом на основе оптимизации показателей материальных и сопутствующих им потоков, активизации роли функционального мезологистического менеджмента и ориентации на реализацию стратегии экономического развития ЮФО.

4. Повысить эффективность функционирования логистических систем перемещения материальных потоков на мезоуровне можно посредством разработки модели трансформации мезологистической системы товародвижения, с помощью введения и активизации роли полифункционального логистического центра, выступающего в качестве логистического провайдера и выполняющего набор сервисных функций по мировым стандартам обслуживания.

5. Представить систему товародвижения адекватно запросам потенциальных потребителей представляется возможным с помощью анализа и интерпретации факторов рыночной конъюнктуры, способных скорректировать вектор движения потоков и отразить свое воздействие на объемах и структуре материальных, временных и иных видов затрат, для чего необходимой является разработка логистической модели информационно-финансового обеспечения, представленного как фактор экономического развития ЮФО.

Научная новизна диссертации состоит в решении научной проблемы совершенствования теоретико-методических основ построения мезологистической системы товародвижения, обеспечивающей рационализацию и оптимизацию потоковых процессов, с целью повышения уровня сервисного обеспечения и стабильности функционирования исследуемой области.

В процессе исследования получены следующие результаты, имеющие **научную новизну**:

1. Приведено научное обоснование теоретико-методических основ применения мезологистики в сфере товародвижения, базирующееся на изучении структуры регионального товарообмена в диалектическом взаимодействии с общей теорией логистики, что позволит оптимизировать движение торгово-транспортных материальных и сопутствующих им потоков и создаст необходимые инфраструктурные условия для увеличения темпов воспроизводственных процессов предприятий региона.

2. Предложено анализировать показатели региональных торгово-транспортных операций с помощью детализации понятия «мезологистический товарообмен», представленного как совокупность финансовых и контракционных показателей, характеризующих, в отличие от разработанных ранее, движение потоков в рамках территориальных и функциональных ограничений, полученных в результате анализа статистической информации, что позволяет более полно представить приоритетные для дальнейшего экономического развития отрасли.

3. Разработаны предметно-объектные области, цели и задачи модернизации мезологистической системы товародвижения, представленные на основе результатов анализа состояния регионального товарообмена в России и Южном федеральном округе, которые позволили усовершенствовать подход к организации и управлению региональным товарообменом на основе оптимизации показателей материальных и сопутствующих им потоков.

4. Представлена авторская модель трансформации мезологистической системы товародвижения, модифицированная, в отличие от представленных ранее (С. Б. Усманова, Е. Р. Храмцова), с помощью введения и активизации роли полифункционального логистического центра, выступающего в качестве логистического провайдера и выполняющего набор сервисных функций по мировым стандартам обслуживания, что позволит повысить эффективность функционирования логистических систем перемещения материальных потоков на мезоуровне и может благоприятно отразиться на межрегиональном товарообмене.

5. Разработана логистическая модель информационно-финансового обеспечения в товародвижении, базирующаяся на анализе и интерпретации факторов рыночной конъюнктуры, способных скорректировать вектор движения товаров адекватно запросам потенциальных потребителей и отразить свое воздействие на объемах и структуре материальных, временных, трудовых и иных видов затрат, а также повысить конкурентный потенциал системы товародвижения, представленной как фактор экономического развития ЮФО.

Теоретическая значимость исследования состоит в развитии научных представлений о возможности применения теории мезологистики для поэтапной оптимизации функционирования товаропроводящих систем; уточнении признаков классификации материальных потоков в мезологистической системе; разработке методов комплексной алгоритмизации процессов внутри системной области исследования.

Практическую значимость имеют рекомендации по уточнению факторного субъектно-объектного состава мезологистической системы товародвижения; применение принципа динамической связи потоковых процессов в товародвижении. Научно-теоретические разработки, представленные в исследовании, могут быть использованы: при разработке стратегий модернизации и инновационного развития предприятиями торговли, транспортными, посредническими и другими компаниями; в процессе преподавания в вузах таких дисциплин, как «Основы логистики», «Управление цепями поставок».

Апробация работы. Основные положения диссертации докладывались и были одобрены на межрегиональных научно-практических конференциях в г. Ростове-на-Дону (2010–2011 гг.). Теоретические положения диссертации используются в образовательном процессе при разработке учебных курсов «Основы логистики», «Управление цепями поставок» и др. для специальности «логистика» в Ростовском государственном экономическом университете (РИНХ).

Публикации. Основные результаты диссертационного исследования опубликованы в 9 печатных работах общим объемом 4,3 п. л., в том числе в 3 работах общим объемом 2,6 п. л. в периодических изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России.

Структура и объем работы. Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, библиографического списка (159 наименований) и приложений.

Диссертация имеет следующую структуру:

ВВЕДЕНИЕ

ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИКО-МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПОСТРОЕНИЯ МЕЗОЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ

- 1.1. Научно-методические основы организации и функционирования системы товародвижения
- 1.2. Особенности построения мезологистических систем в сфере товародвижения
- 1.3. Современные тенденции технико-экономической модернизации товаропроводящих систем

ГЛАВА 2. АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ МЕЗОЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ЮФО

- 2.1. Сравнительный анализ потоковой структуры товаропроводящих систем региона
- 2.2. Экономическая оценка форм организации товаротранспортных потоков региона
- 2.3. Функциональное сопровождение мезологистической системы товародвижения

ГЛАВА 3. РАЗВИТИЕ СФЕР ПРИМЕНЕНИЯ МЕЗОЛОГИСТИКИ В СИСТЕМЕ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ КАК ФАКТОР ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА РЕГИОНА

- 3.1. Интеграция потоковых процессов в мезологистической системе товародвижения как основа экономического развития округа
- 3.2. Совершенствование организационно-управленческого механизма логистической координации товаропроводящих систем
- 3.3. Логистическое моделирование информационно-финансового обеспечения в товародвижении

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

ПРИЛОЖЕНИЯ

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Во **введении** представлена и обоснована актуальность темы исследования, степень ее разработанности и практическая значимость в современной научной базе развития экономического инструментария, сформулированы цель и задачи диссертационной работы, поэтапно решенные в ходе исследования, раскрыты теоретическая и методологическая базы, научная новизна и практическая значимость предложений и выводов диссертационной работы, представлены и обоснованы основные положения, выносимые на защиту.

Первая глава **«Теоретико-методические основы построения мезологистической системы товародвижения»** раскрывает рыночную сущность системного подхода к организации и функционированию мезологистических систем. Логистика, основываясь на комплексной оптимизации инфраструктуры товародвижения, делает ненужным ограничение ее функциональной сферы, представляя современные формы глобального сервиса, основанные на понимании модернизации не столько инфраструктурных составляющих, сколько самого управленческого подхода.

Система товародвижения России, пережившая за последние десятилетия многочисленные экономические преобразования, в настоящий момент имеет потенциал, позволяющий эффективно генерировать материальные, информационные, а также сопутствующие им потоки. Анализ рыночных преобразований и состояния экономики страны предполагает проведение экономической модернизации систем товародвижения страны, расставляя акценты в пользу применения логистического инструментария в большинстве отраслей хозяйствования.

При реализации логистического подхода с целью повышения уровня экономического развития системы товародвижения мы исходили из необходимости в полном объеме использовать имеющиеся наработки в области оптимизации товаропроводящих систем.

Основные показатели сложности товаропроводящих систем предопределяются огромным числом составляющих их логистических звеньев и связей между ними, а также качественными особенностями транспортных, складских, грузоперерабатывающих процессов, включая социальные, экологиче-

ские и организационные аспекты их функционирования. Течение транспортных процессов в каждый момент существенно зависит от их предшествующего состояния, поэтому как динамизм, так и устойчивость товаротранспортных процессных потоков оказывают значительное влияние не только на качественную структуру системы товародвижения, но и существенно изменяют ее количественные характеристики, увеличивая число элементов и параметров системы, подлежащих идентификации и исследованию.

Мезологистическая система товародвижения отличается сложностью структуры материальных и сопровождающих их информационных, финансовых и сервисных потоков, и каждый элемент данной системы может непосредственно взаимодействовать не со всеми элементами, а лишь с некоторыми из них. Определяющим признаком для выделения подсистем, которые можно рассматривать как относительно самостоятельные локальные системы, являются глубина и прочность связей между элементарным составом. Целостность мезологистической системы товародвижения проявляется в принципиальной несводимости свойств системы к сумме свойств составляющих ее элементов и означает зависимость каждого элемента, его свойств и отношений в системе от его места, функций и т. д. внутри ее организации и подчинение всех элементов единой цели – удовлетворению потребностей субъектов – участников товаропроводящих систем.

Технико-технологическим обеспечением логистического окружения системы товародвижения выступают транспортные, сервисные, инфраструктурные факторы, производственные элементы, участвующие в выпуске и распределении продукции, перемещающие материальные и трудовые ресурсы к местам производства и потребления.

Исходя из представленных теоретико-методических основ применения мезологистики в сфере товародвижения, базирующейся на изучении структуры регионального товарообмена, можно сделать следующие выводы.

1. Применение мезологистики в сфере товародвижения затрагивает не только экономические, но и социально-политические аспекты развития общества, находясь в диалектическом взаимодействии с общей теорией логистики, что позволяет оптимизировать движение материальных и сопутствующих им потоков и создает необходимый балласт для увеличения темпов воспроизводственных процессов предприятий региона.

2. При благоприятных условиях социально-экономического развития сфера товародвижения на мезоуровне организации логистических систем способствует регулированию межрегионального товарообмена.

3. Модернизационные экономические преобразования в товаропроводящих системах должны основываться на фундаментальных теориях логистики, в том числе классической теории сравнительной полезности, адаптация которой возможна в той мере, в какой это позволяет состояние экономики.

4. Реформирование товарообмена требует понимания того, какую роль играет теоретико-методологическое обоснование логистизации и каким образом можно оптимизировать эту роль.

5. Система товародвижения основывается на процессе транспортировки сырья, материалов, готовой продукции и др., содержит звенья промежуточной консолидации и проявляется в актах, транзакциях, основанных на оптимизации потоковых процессов.

6. Партнерские отношения, возникающие в процессе мезологистического товародвижения, устанавливаемые на уровне «производитель – потребитель», содержат множество экономических структур, опосредованных рынком, воплощенных в прямые и косвенные логистические каналы распределения продукции.

7. Логистизация бизнес-процессов в системе товародвижения на региональном уровне обеспечивает стабильность функционирования материальных и сопутствующих им процессов.

8. Применение мезологистики в сфере товародвижения способствует развитию технико-экономической модернизации производственных процессов на новой структурно-технологической основе.

Во второй главе «Анализ показателей экономического развития мезологистической системы ЮФО» представлены итоговые показатели проведенного сравнительного анализа потоковой структуры, в результате которого выявлены возможности логистизации товаропроводящих систем.

Проведенное в диссертационной работе исследование основных показателей развития ЮФО позволяет представить динамику соотношения показателей социально-экономического развития Южного федерального округа в разных вариантах развития (табл. 1).

**Таблица 1 – Динамика соотношения показателей
социально-экономического развития Южного федерального округа,
представленная в разных вариантах развития, в %¹**

	Консервативный подход экономического развития			Инновационный подход экономического развития		
	2010– 2013 гг.	2014– 2020 гг.	2010– 2020 гг.	2010– 2013 гг.	2014– 2020 гг.	2011– 2020 гг.
ВРП	104,2	105,2	104,8	105,9	105,2	105,5
Реальные доходы населения	104	104,3	104,2	104,8	107,6	106,6
Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финанси- рования	105,4	103,8	104,4	106,1	109,6	108,3
Объем отгруженной продукции промышленности	104,5	104,9	104,8	106,9	106,2	106,4
Добыча полезных ископаемых	100,4	102	101,4	105,2	109,6	108
Обрабатывающие производства	105,3	104,5	104,8	107	104,9	105,6
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	102,9	109,8	107,2	108,1	110,5	109,6
Продукция сельского хозяйства	102,4	103,8	103,3	102,5	104,3	103,7
Объем работ, выполненных по ви- ду деятельности «Строительство»	103,8	104,4	104,2	106,8	111,6	109,8
Оборот розничной торговли	105,8	104,4	104,9	106,5	107,3	107
Оборот организации по виду деятельности «Транспорт и связь»	113,3	112,8	113	119,2	102,9	108,5
Производительность труда	104,6	105,2	105	106,4	106,4	106,4

Торговля, ориентируясь на долгосрочную перспективу, сможет разви-
ваться несколько эффективнее, во второй вариации. Оборот организации по
виду деятельности «Транспорт и связь» также корректирует показатели
2009 г. в сторону увеличений, которое в вариации инновационного развития
несколько выше, чем при консервативном подходе.

Анализируя показатели оборота розничной торговли и организаций по
виду деятельности «Транспорт и связь», представленные в процентном соот-
ношении, отметим, что это сравнение предполагает разницу между консерва-
тивным и инновационным подходами экономического развития в среднем на
2,6 % в пользу последнего.

Мезологистический товарообмен, представленный как совокупность финан-
совых и контракционных показателей, полученных в результате анализа стати-
стической информации и функционирования товаропроводящих систем региона,
также характеризуется показателями оборота розничной торговли по округам РФ.

¹ По данным официального сайта Федеральной службы государственной статистики [Электронный ресурс]. – www.gks.ru.

С целью анализа показателей социально-экономического развития следует представить оборот розничной торговли в динамике за несколько последних лет (табл. 2).

Таблица 2 – Оборот розничной торговли по России и ее регионам, млрд руб.

	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Российская Федерация	2352,3	7041,5	8711,9	10869,0	13920,7	14584,7	16468,6
Южный федеральный округ	169,5	559,3	692,4	924,0	1220,9	1274,6	1486,5
Краснодарский край	62,1	214,1	274,7	378,3	500,7	552,4	646,3
Республика Адыгея	4,4	11,1	13,1	16,4	25,6	31,4	36,6
Республика Калмыкия	1,5	3,9	5,2	6,1	7,4	8,5	9,8
Астраханская область	11,0	32,9	42,1	56,0	77,7	83,9	100,3
Волгоградская область	29,9	101,5	117,9	147,7	186,1	201,7	229,3
Ростовская область	60,6	195,8	239,4	319,5	423,4	396,7	464,1

Из приведенной выше таблицы видно, что лидерами в общем объеме розничного товарооборота являются Краснодарский край – 646,3 и Ростовская область – 464,1 млрд рублей.

Представленный на рисунке 1 объем розничного товарооборота отдает лидирующие позиции по данному показателю Центральному федеральному округу (13,1 %); Южный федеральный округ, имея выгодные социально-экономические позиции, находится приблизительно в центральной позиции по исследуемым показателям – 9,1 %.

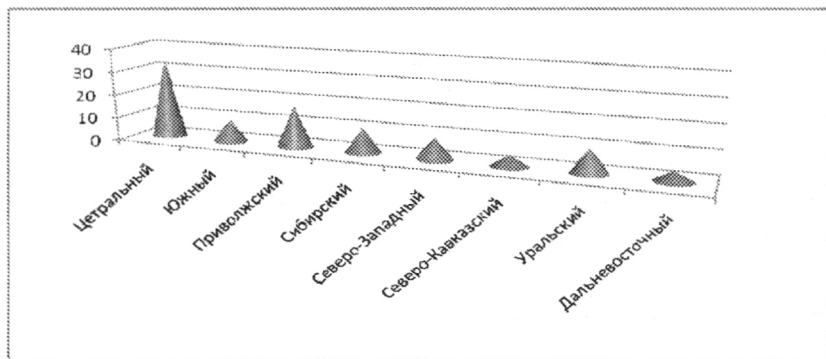


Рисунок 1 – Оборот розничной торговли по округам РФ за 2010 г.¹

¹ По данным официального сайта Федеральной службы государственной статистики [Электронный ресурс]. – www.gks.ru.

В рамках поставленных в исследовании цели и задач проведен всесторонний анализ факторов, детерминирующих и направляющих развитие товаропроводящих систем, включая их функциональные и сущностные характеристики, их экономическую природу, подвластную влиянию изменяющихся условий рыночной среды, сроки и механизм управляющих воздействий, а также возможные вариации влияния на результативность работы всей системы.

В процессе фактографического анализа выявлены возможности и проблемные аспекты мезологистизации товаропроводящих систем, на основе чего представлен ряд выводов, резюмирующих аналитическую часть исследования. Так, сам процесс построения мезологистических систем существенно отличается от проектирования логистических систем микро- и макроуровней, что выражается в разномасштабности элементов и звеньев, параметров подсистем, специфике взаимосвязей между территориально разобщенными объектами логистизации, структуре конфигурирования материальных и сопутствующих потоков.

В рамках проведенного исследования представлена рыночно-отраслевая специфика и функциональные особенности элементов – звеньев мезологистической системы товародвижения, ее организационные характеристики и параметры функционирующих в ней потоков. Акценты поставлены на информационный характер поддержки потоковых процессов в мезологистике, что обусловлено ее уровневым порядком организационного состава. По сути, чем выше уровень функциональной организации логистической системы, тем более сложные рыночные взаимосвязи и взаимозависимости характерны для ее элементов.

Итак, на основе мезологистического подхода к организации работы товаропроводящих систем в процессе исследования представлена идентификация потоковых процессов в рамках проектируемой мезологистической системы, дана функциональная характеристика их состава. В мезологистической системе товародвижения материальный поток выступает основным связующим элементом, в результате чего в работе представлено авторское определение конфигурации «мезологистический товарообмен», представленной как совокупность финансовых и контракционных показателей, характеризующих движение потоков в рамках территориальных и функциональных ограничений, полученных в результате анализа статистической информации и функционирования товаропроводящих систем региона.

Данная система определяется не только постоянно изменяющимися рыночными, экономическими условиями работы внутри интегрированной цепи поставок, но и сложным механизмом функционирования самой внутренней среды организации. На примере системной трансформации комплекса товародвижения ЮФО можно определить, что участники мезологистической системы товародвижения могут быть модифицированы следующим образом.

Для конкретизации роли и значимости образования полифункционального логистического центра (рис. 3) в системе товародвижения региона подразделяются и его планово-распорядительные и организационно-контрольные функции.



Рисунок 3 – Модель функционирования полифункционального логистического центра¹

Основу управленческой структуры составляет полифункциональный логистический центр, общесистемные функции которого представлены следующим образом:

- формирование управления мезологистической системой товародвижения, в том числе технического и эксплуатационного;
- обеспечение заказами в рамках полного сервисного, экспедиционного обслуживания поставщиков;
- организация транспортной, складской, грузоперерабатывающей деятельности по принципу доставки продукции «точно в срок»;

¹ Составлен автором в процессе исследования.

- определение ресурсов для выполнения запланированного объема логистических услуг;
- адаптивное реагирование на изменение рыночных условий, параметров потоков, функционирующих в системе товародвижения и т. д.

Деятельность полифункционального логистического центра осуществляется в рамках имеющихся нормативно-правовых актов, которыми определены область ответственности партнерского взаимодействия сторон.

Планово-распорядительные и организационно-контрольные функции полифункционального логистического центра могут быть представлены следующим образом:

- планирование, обеспечение и контроль операций по перемещению готовой продукции из мест производства в места потребления;
- учет и анализ использования транспортного потенциала, возможностей складских объектов в плане обоснованного использования складских мощностей;
- анализ, планирование и организация возведения необходимых объектов производственного назначения;
- распределение материальных, информационных, финансовых и других ресурсов;
- управленческие функции организационного порядка и др.

В отношении анализа и поэтапного проектирования мезологистической системы информационно-финансового обеспечения в товародвижении логистическое моделирование можно свести к следующим действиям, представленным в виде алгоритма (рис. 4).

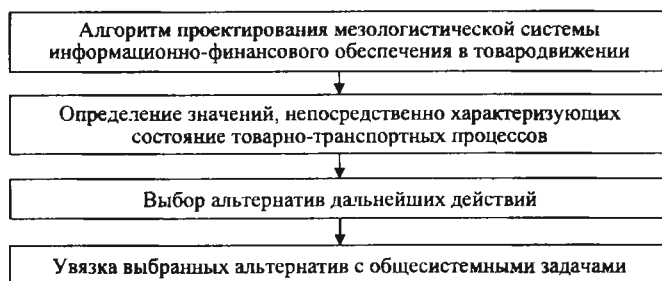


Рисунок 4 – Алгоритм проектирования мезологистической системы информационно-финансового обеспечения в товародвижении¹

¹ Составлен автором.

В результате применения информационно-финансового обеспечения в системе товародвижения представляется реальная возможность уменьшить не только уровень неопределенности функционирования рассматриваемой системы, но и скорректировать общие временные и материальные затраты, так как наличие узких мест логистического взаимодействия в процессе организации и функционирования систем товародвижения, по сути, на инновационной основе на мезоуровне можно определить и нивелировать заранее (рис. 6).

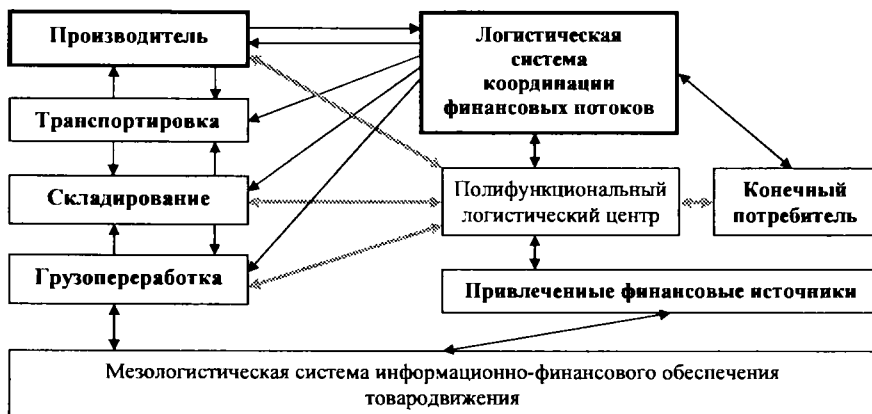
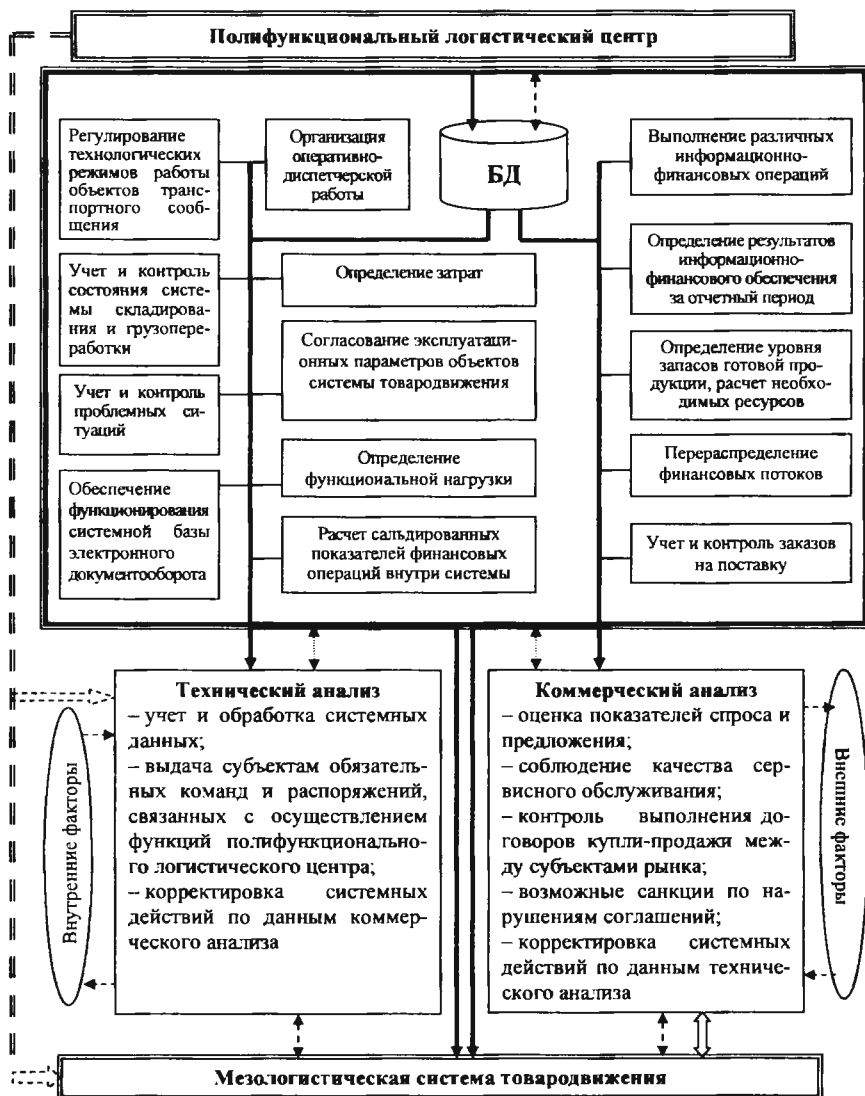


Рисунок 6 – Структура мезологистической системы информационно-финансового обеспечения в товародвижении¹

Логистическое моделирование информационно-финансового обеспечения в товародвижении представлено на основе имеющегося анализа, в результате которого образуется объективная информация, в необходимом объеме. По каждому конкретному элементу мезологистической системы товародвижения определяются искомые значения, которые непосредственно характеризуют состояние материальных и сопутствующих потоков.

На рисунке 7 представлена модель функциональной структуры информационно-финансового обеспечения в товародвижении, являющаяся интегрированной системой управления, включающая в себя модули технического и коммерческого анализа перемещения и состояния потоков с некоторым набором относительно стандартных операций, а также управляющий модуль – полифункциональный логистический центр.

¹ Составлен автором.



--- материальный поток; <=> финансовый поток; -> информационный поток; -> сервисный поток

**Рисунок 7 – Модель функциональной структуры
информационно-финансового обеспечения в товародвижении¹**

¹ Составлен автором в процессе исследования.

По сути, элементы, или звенья, мезологистической системы товародвижения тесно связаны между собой потоками материальными (готовой продукции), финансов, информации и сервиса, циркулирующими в пределах как рассматриваемого уровня, так и вне него. На представленной модели также отражена зависимость работы модулей от внутренних организационных возможностей и внешних условий окружающей среды.

По нашему мнению, в модели функциональной структуры информационно-финансового обеспечения товародвижения управляющий модуль, или полифункциональный логистический центр, играет определяющую роль. Он координирует, управляет, выполняет определенные группы функций с постоянным пополнением внутренней базы данных (БД), которые прямо влияют на процесс принятия управленческих решений, особенно в случае организации диалогового управления, когда требуется большая степень детализации процессных действий, что определяет необходимость продолжения декомпозиции представленного модуля как по горизонтали выполняемых функций, так и по их вертикальному расслоению. Рекомендуется дополнительно включать такие функциональные компоненты, как: анализ рыночной ситуации, с привлечением вычислительных систем с соответствующим уровнем программного обеспечения, формализованных алгоритмов разработки управленческих решений и т. д.

Успех реализации модели функциональной структуры информационно-финансового обеспечения в товародвижении в определяющей степени зависит от функционального уровня совершенства организации и фактической деятельности не только в рамках мезологистики товарного рынка, но и обеспечивающих подсистем, которые включают в себя следующие категории:

- техническое обеспечение, представленное как совокупность технического оснащения, обеспечивающего передачу, обработку и другие действия относительно информационно-финансовых данных;
- информационное обеспечение, предназначенное не только для двустороннего обмена информацией, но и для формализованного описания данных, формирования единой информационной базы;
- программно-математическое обеспечение, т. е. комплекс программ и совокупность средств программирования, предназначенных для определения

круга формализованных решений в рамках управления материальными и сопутствующими потоками.

В результате проведенного исследования нам представляется возможным рекомендовать практическое применение предложенных мероприятий по интеграции потоковых процессов в мезологистической системе товародвижения, совершенствованию организационно-управленческого механизма логистической координации товаропроводящих систем, логистическому моделированию информационно-финансового обеспечения в товародвижении в практике рыночной деятельности для торговых, транспортных, складских предприятий, с целью оптимизации их экономического развития. Особо востребованным, на наш взгляд, инструментарий исследования может стать для посреднических логистических организаций, провайдеров и операторов регионального рынка.

В заключении диссертации сформулированы выводы и основные результаты проведенного исследования.

Основные положения диссертационного исследования опубликованы в следующих работах автора:

**Статьи, опубликованные в периодических научных изданиях,
рекомендованных ВАК России**

1. *Лялюев, С. Ю.* Интеграция потоковых процессов в мезологистической системе товародвижения [Текст] / С. Ю. Лялюев // Вестник Ростовского государственного экономического университета (РИНХ). – 2011. – № 1 (37). – 0,9 п. л.
2. *Лялюев, С. Ю.* Логистическое моделирование информационно-финансового обеспечения в товародвижении [Текст] / С. Ю. Лялюев // TERRA ECONOMICUS. – 2012. – № 3. – Т. 10. – Ч. 1. – 0,8 п. л.
3. *Лялюев, С. Ю.* Совершенствование организационно-управленческого механизма логистической координации товаропроводящих систем [Текст] / С. Ю. Лялюев // Финансовые исследования. – 2012. – № 1 (34). – 0,9 п. л.

**Статьи в научных сборниках, материалах конференций
и прочие публикации**

4. *Лялюев, С. Ю.* Аспекты применения инновационного логистического управления в сфере распределения продукции [Текст] / С. Ю. Лялюев // Инфраструктура рынка: проблемы и перспективы : уч. зап. – Ростов н/Д : РИЦ РГЭУ (РИНХ), 2011. – Вып. 17. – 0,2 п. л.

5. *Лялюев, С. Ю.* Роль государственного управления потоковыми процессами в рамках логистической системы распределения [Текст] / С. Ю. Лялюев // Экономика региона и ее инфраструктурное обеспечение в контексте социально-экономических изменений : материалы межрегион. науч.-практ. конф. профес.-преподават. состава и молодых ученых. – Ростов н/Д : РИЦ РГЭУ (РИНХ), 2011. – 0,2 п. л.

6. *Лялюев, С. Ю.* Аспекты применения инновационного логистического управления в сфере распределения продукции [Текст] / С. Ю. Лялюев // Логистика: инновационные подходы к развитию межрегиональной интеграции : материалы межрегион. науч.-практ. конф. (VII Южно-Российский логистический форум). – Ростов н/Д : РИЦ РГЭУ (РИНХ), 2010. – 0,3 п. л.

7. *Лялюев, С. Ю.* Совершенствование механизма логистической координации товаропроводящих систем на основе маркетинговых составляющих [Текст] / С. Ю. Лялюев // Актуальные проблемы российской рекламы : материалы XII регион. науч.-практ. конф. студентов и молодых ученых. – Ростов н/Д : РИЦ РГЭУ (РИНХ), 2012. – 0,3 п. л.

8. *Лялюев, С. Ю.* Логистическая оценка форм организации материальных потоков в товародвижении [Текст] / С. Ю. Лялюев // Новые подходы к развитию логистики в формате Россия – член ВТО: отвечая на вызовы. Расширяя возможности : материалы межрегион. науч.-практ. конф. (VIII Южно-Российский логистический форум). – Ростов н/Д : РИЦ РГЭУ (РИНХ), 2012. – 0,4 п. л.

9. *Лялюев, С. Ю.* Особенности построения мезологистических систем в сфере товародвижения [Текст] / С. Ю. Лялюев // Новые подходы к развитию логистики в формате Россия – член ВТО: отвечая на вызовы. Расширяя возможности : материалы межрегион. науч.-практ. конф. (VIII Южно-Российский логистический форум). – Ростов н/Д : РИЦ РГЭУ (РИНХ), 2012. – 0,3 п. л.

Подписано в печать 26.11.2012. Формат 60х84/16. Объем 1,0 уч.-изд. л.
Печать цифровая. Бумага офсетная. Гарнитура «Times New Roman».
Тираж 120 экз.

102